



"Uni-e-s contre une immigration jetable"

**Un pavillon français pour l'Aquarius**

**10 bateaux bloqués, restent les bouées**

u.c.i.j.

Près de 1700 personnes ont perdu la vie en Méditerranée depuis le début de l'année 2018. Les ONG ont réalisé plus de 40% des sauvetages entre 2017 et 2018.

L'Aquarius est le dernier navire à poursuivre son action après ; les autres ONG aient dû suspendre

puis par le Panama (sous pression de l'Italie). Il serait contraint de rester à quai, alors qu'aux portes de l'Europe les morts s'accumulent.

La réponse des États européens ne peut être le silence, les tergiversations et le renvoi

*Cette exigence portons-la avec  
SOS Méditerranée et Médecins Sans Frontières (MSF) :*

**RASSEMBLEMENT**

**samedi 6 octobre, 16 h**

**plage de Saint-Nazaire**

**(sous-préfecture)**

*Symboliquement des bouées seront lancées à la mer  
(apportez les vôtres)*

leurs opérations de secours.

Mais il risque, demain, de ne plus pouvoir exercer ses missions faute d'un pavillon. Il s'est vu retirer deux fois son pavillon en un mois : d'abord par Gibraltar,

mutuel de responsabilités. Le gouvernement français et le Président de la République doivent ouvrir les ports français à l'Aquarius et lui octroyer sans délai le pavillon français.

**Sauvons l'Aquarius et le sauvetage en mer !**  
*Sauver des vies en Méditerranée est un devoir humain  
et un impératif légal et moral.*

**Pétition pour sauver l'Aquarius et le sauvetage en mer**

<https://you.wemove.eu/campaigns/sauvons-l-aquarius-et-le-sauvetage-en-mer>

En tant que citoyens, nous nous associons à l'équipage de l'Aquarius, le dernier navire civil de sauvetage en mer Méditerranée centrale, pour demander à tous les Etats d'Europe de respecter l'obligation de sauvetage en mer. Cet impératif doit primer sur toute considération d'ordre politique, dans le respect du droit international.

**Nous exhortons tous les États en Europe à :**

- . prendre toutes les mesures nécessaires pour permettre à l'Aquarius de repartir au plus vite mener sa mission vitale de sauvetage,
- . respecter l'obligation de porter assistance aux personnes en détresse en mer,
- . assumer leurs responsabilités étatiques en établissant un véritable modèle de sauvetage en Méditerranée.

**Extraits de l'appel de Sos-Méditerranée**

L'Aquarius opère en Méditerranée centrale depuis 31 mois, et a secouru 29.523 personnes lors de 230 opérations de sauvetage.

[...] Au cours des derniers mois, les marins et sauveteurs des navires de sauvetage civils ont été témoins de développements politiques en Méditerranée centrale incompatibles avec le droit international et maritime. Les navires de sauvetage civils sont empêchés dans leur mission ; l'obligation de porter assistance en mer n'est plus respectée. La solidarité et l'humanité sont criminalisées, en mer et à terre.

[...] Les moyens de sauvetage font toujours cruellement défaut pour porter secours à celles et ceux qui risquent leurs vies en fuyant la Libye où leurs droits sont systématiquement bafoués. De plus, depuis le mois de juin, il n'existe plus de système opérationnel pour débarquer les rescapés dans un port sûr.

Pour ces raisons, nous exhortons tous les Etats en Europe à assumer leurs responsabilités en établissant un modèle de sauvetage européen en Méditerranée, incluant un mécanisme prévisible et pérenne de débarquement des rescapés dans un port sûr.

*Des êtres humains meurent. L'Aquarius, avec le soutien de la société civile, tente de les secourir.*